

### **Záhorská Ves - posúdenie podložia miestnych komunikácií – ul.Školská a V zákostolí**

Na základe požiadavky projektanta Ing. Stankovskej sme posúdili podložie pre návrh rekonštrukcie miestnych komunikácií Školská a V zákostolí. Pre posúdenie podložia boli investorom v mieste navrhovanej rekonštrukcie zrealizované kopané sondy, ktoré sme makroskopicky zdokumentovali a vyhodnotili podľa STN 73 6133.

#### **Školská ul.**

Dokumentácia kopanej sondy je nasledovná:

0,0 - 10 cm	konštrukcia existujúcej vozovky - makadam frakcie 63-125 preliaty asfaltom
10 - 25 cm	navážka (podsypná - vyrovnávacia vrstva?) - piesok s prímесou jemnozrnnej zeminy hnedý uľahnutý, S-F
25 - 30 cm	navážka - vrstva škvary
30 - 45 cm	navážka - piesok s prímесou jemnozrnnej zeminy čierny uľahnutý, S-F
45 - 50 cm	navážka - úlomky tehly - pravdepodobne úroveň pôvodnej cesty
50 - 60 cm	piesok fluviálny s prímесou jemnozrnnej zeminy hnedý stredne uľahnutý, pôvodné podložie

Podľa uvedenej makroskopickej dokumentácie možno konštatovať, že podložie súčasnej komunikácie je veľmi heterogénne, prevažujú navážkové materiály, ktoré majú charakter piesčitých zemín, medzipolohy tvoria škvara, resp. úlomky tehly. Piesčité polohy (S-F) sú doterajšou dopravou uľahnuté (zhutnené), pričom podľa STN 73 6133 ich možno klasifikovať ako podmiennečne vhodné pre podložie. Vzhľadom na prímес prachovitej frakcie sú mierne namrzavé, pričom je potrebné realizovať dostatočné odvodnenie (vyspádovanie) podložia.

Rekonštrukciu vozovky je možné zrealizovať odstránením súčasnej nevyhovujúcej konštrukcie vozovky cca 10-15 cm, na obnažené a dostatočne vyspádované (zabezpečené odvodnenie podložia) piesčité podložie je potrebné nasypať cca 5-10 cm vyrovnávajúcu a stužujúcu vrstvu štrkodrviny frakcie 0-32 a po jej zhutnení je možné realizovať konštrukčné vrstvy vozovky.

Pri výskyte nevhodného podložia (navážky, íly a pod.) je potrebné tieto odstrániť a nahradiť vhodným materiálom (ŠD 0-32).

Vodný režim podložia predpokladáme pendulárny.

#### **Ul. V zákostolí**

Dokumentácia kopanej sondy je nasledovná:

0,0 - 10 cm	konštrukcia existujúcej vozovky - makadam frakcie 63-125 preliaty asfaltom
10 - 25 cm	konštrukcia existujúcej vozovky - makadam frakcie 63-125
25 - 35 cm	navážka - piesok s prímесou jemnozrnnej zeminy čierny uľahnutý, S-F

35 - 45 cm	navážka - piesok s prímiesou jemnozrnnej zeminy žltohnedý uľahnutý, S-F
45 - 50 cm	navážka - škvára, piesok - pravdepodobne úroveň pôvodnej cesty
50 - 65 cm	piesok fluvialný s prímiesou jemnozrnnej zeminy hnedý, stredne uľahnutý, pôvodné podložie

Podľa uvedenej makroskopickej dokumentácie možno konštatovať, že podložie súčasnej komunikácie je veľmi heterogénne, prevažujú navážkové materiály, ktoré majú charakter piesčitých zemín, medzipolohy tvorí škvára. Piesčité polohy (S-F) sú doterajšou dopravou uľahnuté (zhutnené), pričom podľa STN 73 6133 ich možno klasifikovať ako podmiennečne vhodné pre podložie. Vzhľadom na prímies prachovitej frakcie sú mierne namrzavé, pričom je potrebné realizovať dostatočné odvodnenie (vyspádovanie) podložia.

Rekonštrukciu vozovky je možné zrealizovať odstránením súčasnej nevyhovujúcej konštrukcie vozovky - cca 10-15 cm, na obnažené a dostatočne vyspádované (zabezpečené odvodnenie podložia) piesčité podložie je potrebné nasypať cca 5-10 cm vyrovnávajúcu a stužujúcu vrstvu štrkodrviny frakcie 0-32 a po jej zhutnení je možné realizovať konštrukčné vrstvy vozovky.

Pri výskyte nevhodného podložia (navážky, íly a pod.) je potrebné tieto odstrániť a nahradiť vhodným materiálom (ŠD 0-32).

Vodný režim podložia predpokladáme pendulárny.

### **Záver**

Po odstránení nevhodnej konštrukčnej vrstvy je potrebné obnaženú pláň zdokumentovať a v prípade potreby (výskyt nevhodného podložia) navrhnúť príslušné opatrenia.

Bratislava, 27.9.2011

Vypracoval: RNDr. Ivan Jakubis